

BANDO DI GARA
APPALTO PUBBLICO CON PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DEI
LAVORI DI COSTRUZIONE PER LA RIQUALIFICAZIONE DELLA VIA MARINA E
L’AMMODERNAMENTO DELLA LINEA TRANVIARIA MUNICIPIO- SAN GIOVANNI. TRATTA
2:PORTOSALVO -GARIBALDI

Riferimenti al bando di gara:

Bando inviato alla Gazzetta Ufficiale delle Comunità Europee in data 18/07/2006

RISPOSTE AI QUESITI
E
RETTIFICHE/INTEGRAZIONI ALLA DOCUMENTAZIONE DI GARA
(riferimento al punto 1.5 del Disciplinare del Bando di gara)

Si fornisce qui di seguito l’elenco dei quesiti pervenuti e le relative risposte. Queste ultime, tra l’altro, a rettifica e correzione di quanto diversamente riportato nella documentazione di gara, modificano e integrano alcune questioni della documentazione di gara e devono essere tenute in conto dagli Offerenti nella preparazione dell’offerta, come previsto al punto 1.5 del *Disciplinare del Bando di gara*.

Lista di quesiti pervenuti in data 02/08/2006, alle ore 09.19

N. rif. Ammin.	QUESITO	RISPOSTA
1.a	<i>Partecipando in ATI le imprese facenti parte del raggruppamento possono usufruire dell’incremento del 20% della categoria SOA, come previsto dall’art. 3 comma 2 del D.P.R. 34/2000?</i>	Si faccia riferimento all’art. 3 comma 2 del D.P.R. 34/2000, che trova applicazione per l’argomento in questione.
2.a	<i>Essendo la categoria OS29 (impianti semaforici) d’importo pari all’1,40% della base d’asta, si può dichiarare eventualmente subappalto, indicando il nominativo della ditta?</i>	Si conferma che la lavorazione in questione è scorporabile e subappaltabile, come indicato nella tabella al punto 1.4 <i>Stima dell’importo dei lavori a base d’asta</i> del <i>Disciplinare del Bando di gara</i> , alla lettera d). L’intenzione di subappaltare eventuali lavorazioni dovrà essere dichiarata, in conformità al punto 3.1 del <i>Formulario 2</i> allegato al <i>Disciplinare</i> . Il subappalto dovrà avvenire nel rispetto della normativa vigente in materia di subappalti.

Lista di quesiti pervenuti in data 17/08/2006, alle ore 13.08

N. rif. Ammin.	QUESITO	RISPOSTA
1.b	<p><i>Le indicazioni in merito alla tratta oggetto dell'intervento riportate nei documenti di gara sono tra loro discordanti: nel Bando di gara predisposto da questa amministrazione e inviato alla GUCE in data 18/7/06, si rileva a pag. 2 punto II.1.6)</i></p> <p>Descrizione/oggetto dell'appalto: L'appalto riguarda i lavori di riqualificazione della via Marina e l'ammodernamento della linea tranviaria Municipio - San Giovanni nella Tratta 2 Portosalvo - Garibaldi (dalla progressiva 0+375 alla progressiva 1+504) di lunghezza pari a circa 1130 m</p> <p><i>nel Capitolato speciale d'appalto Parte "A" - Parte "B", sezione A Opere Civili - documento CT001 - a pag. 10 si rileva:</i></p> <p>Interventi oggetto dell'appalto: L'appalto di cui in oggetto prevede la realizzazione delle opere comprese nel solo tratto incluso tra Porto Salvo (incrocio tra via Colombo e via Campodisola) e corso Garibaldi (incrocio tra via Marina nuova e corso Garibaldi), da prog. 0+424,688 a prog. 1+684,608 (progressive riferite all'asse completo del binario dispari) con una lunghezza della tratta pari a 1259,920 metri.</p> <p><i>Si chiede pertanto di specificare le progressive chilometriche della tratta oggetto di intervento con riferimento alla tavola PT002, facente parte della documentazione di gara, o ad altro documento che consenta di individuare univocamente le progressive di inizio e fine intervento.</i></p>	<p>Con riferimento alle progressive di inizio e fine dei lavori oggetto dell'appalto, si precisa quanto di seguito indicato.</p> <p>Come noto, i lavori oggetto dell'appalto comprendono due componenti: lavori di riqualificazione della via Marina; lavori di ammodernamento della sede tranviaria.</p> <p>Con riferimento ai lavori di riqualificazione della via Marina (sede stradale, marciapiedi, opere a verde, nuova sede tranviaria, adeguamento sottoservizi), essi iniziano alla progressiva 0+424,688 dell'asse binario dispari (direzione San Giovanni) dell'intero tracciamento da piazza Municipio a Corso Lucci e terminano alla progressiva 1+651.</p> <p>Con riferimento ai lavori di ammodernamento della linea tranviaria, essi comprendono, oltre alla nuova sede tranviaria, due tratti di collegamento della linea tranviaria dalla posizione centrale attuale alla posizione laterale di progetto, posti alle estremità della tratta in appalto.</p> <p>Con riferimento alle progressive, questi due tratti di collegamento si sviluppano come segue:</p> <ul style="list-style-type: none"> –il tratto di collegamento dal lato di piazza Municipio inizia alla progressiva 0+357 del binario dispari completo e termina alla progressiva 0+424,688; –il tratto di collegamento dal lato di corso Garibaldi inizia alla progressiva 1+651 e termina alla progressiva 1+684,608 dello stesso asse. <p>Si precisa che i lavori in appalto comprendono le opere relative ai citati due tratti di collegamento, necessari a dare funzionalità all'intervento. Tali opere sono state considerate nella Lista delle categorie di lavoro e forniture previste per l'esecuzione dell'appalto (Parte 4 allegata al Disciplinare di gara).</p> <p>Si faccia peraltro riferimento a quanto</p>

		previsto al punto 2.3, lettera C.1) del Disciplinare, ove si riporta, tra l'altro, che: <i>...l'Offerente è tenuto ad integrare o ridurre le quantità che valuta carenti o eccessive ed a inserire le voci e le relative quantità che ritiene mancanti, rispetto a quanto previsto negli elaborati grafici e nel capitolato speciale nonché negli altri documenti che è previsto facciano parte del contratto, applicando i prezzi unitari che ritiene di offrire.</i>
2.b	<p><i>Le indicazioni in merito alla durata dei lavori riportate nei documenti di gara sono tra loro discordanti: nel documento RL002 - Cantierizzazione e fasi di lavoro si rileva a pag. 25:</i></p> <p>6. Programma dei lavori: La durata per la realizzazione del Tronco 2 è pari a 455 giorni solari consecutivi...</p> <p><i>nella bozza di contratto a pag. 12 si rileva:</i></p> <p>art. 13 Termini per l'esecuzione dei lavori: il termine di tempo utile complessivo per il compimento di tutti i lavori e le prestazioni oggetto del presente contratto viene stabilito in giorni 638 (seicentotrentotto) naturali consecutivi</p> <p><i>nel Bando di gara predisposto da questa amministrazione si rileva a pag 4 punto:</i></p> <p>II.3) Durata dell'appalto o termine di esecuzione: Inizio 01.01.2007 fine 30.09.2008 e pertanto una durata di 21 mesi.</p> <p><i>Si chiede pertanto di specificare quale delle tre durate presunte dei lavori è da ritenersi valida a base di gara.</i></p>	<p>Con riferimento alla sola tratta da appaltare, Portosalvo – Garibaldi, si precisa che, come indicato al punto II.3) del bando di gara, la durata dell'appalto è compresa tra il 01.01.2007 e il 30.09.2008, pari a 21 mesi o, come riportato nella bozza di contratto e nell'elaborato individuato con la sigla RVM 1S CAN RL001 <i>Cronoprogramma dei lavori</i>, corrispondente a 638 giorni naturali e consecutivi.</p> <p>Si precisa che il documento citato nel quesito, la cui sigla competa è RVM PE CAN RL002 <i>Relazione sulla cantierizzazione</i>, fa riferimento all'originaria programmazione dei lavori dell'intero progetto esecutivo riguardante la riqualificazione del tratto di via Marina esteso da piazza Municipio a Corso Lucci da non tenere in conto ai fini della determinazione della durata prevista dei lavori oggetto dell'appalto.</p>

Il responsabile del procedimento
arch. Elena Camerlingo